

## Opracowanie zawiera

### I. Część opisowa

#### 1. Opis Techniczny

### II. Część rysunkowa:

1. Orientacja	1:2500
2. Plan sytuacyjny cz.1	1:1000
3. Plan sytuacyjny cz.2	1:1000
4. Plan sytuacyjny cz.3	1:1000
5. Plan sytuacyjny cz.4	1:1000
6. Plan sytuacyjny cz.5	1:1000
7. Plan sytuacyjny cz.6	1:1000
8. Plan sytuacyjny cz.7	1:1000
9. Przekrój typowy	1:50

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu wykonawczego:**

**Remont drogi gminnej 540323K (ul. Zadziele, ul.Ks.W.Brandysiewicza, ul. Zagrody) w Zakliczynie  
polegający na remoncie nawierzchni asfaltowej, poboczy, odwodnienia i chodnika.**

**- projekt drogowy**

### **1. Podstawa opracowania**

- ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna w terenie,
- aktualna mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie M.T. i G.M. z dn. 02.03.1999r. z późniejszymi zmianami w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### **2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje remont drogi gminnej 540323K (ul. Zadziele, ul.Ks.W.Brandysiewicza, ul. Zagrody) dz. nr 263/1, 506, 760, 761 obr. 0004 w Zakliczynie polegający na remoncie nawierzchni asfaltowej, poboczy, odwodnienia i chodnika.

### **3. Opis stanu istniejącego**

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Zakliczyn, gmina Siepraw. Istniejąca droga posiada nawierzchnię asfaltową o zmiennej szerokości wynoszącej od 5,6 m do 6,0 m. Prawa krawędź jezdni ograniczona jest krawężnikiem betonowym, natomiast lewa – poboczem gruntowym. Po lewej stronie drogi przebiega chodnik o zmiennej szerokości od 1,7 m do 2,2 m.

Odwodnienie powierzchniowe realizowane jest za pomocą wpustów ulicznych oraz rowu przydrożnego. Stan techniczny nawierzchni jezdni jest niezadowalający – występują liczne spękania siatkowe oraz ubytki. Chodnik wykazuje miejscowe deformacje oraz uszkodzenia.

### **4. Rozwiązania projektowe**

#### **4.1. Sytuacja**

W celu poprawy trwałości oraz komfortu użytkowania drogi, projektuje się remont nawierzchni metodą nakładkową. Zakres prac obejmuje sfrezowanie istniejącej warstwy ścieralnej, wykonanie nowej warstwy wyrównawczej oraz warstwy ścieralnej. Dodatkowo przewiduje się:

- odmulenie rowów przydrożnych,
- miejscowe naprawy chodnika, polegające na demontażu istniejącej kostki, wykonaniu warstwy wyrównawczej oraz ułożeniu istniejącej kostki brukowej.
- regulację wjazdów i wpustów ulicznych.

#### **Zakres planowanych robót:**

- frezowanie nawierzchni asfaltowej,
- wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno-asfaltowej (AC) o grubości 3 cm,
- wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC11S o grubości 4 cm,
- wymiana uszkodzonych krawężników i obrzeży,
- miejscowa przekładka istniejącej nawierzchni chodnika z kostki brukowej w miejscach nierówności nawierzchni chodnika
- regulacja wjazdów studni oraz wpustów deszczowych,
- odmulenie rowów przydrożnych,
- ścięcie poboczy i ich uzupełnienie kruszywem łamanym lub frezem asfaltowym.

#### **4.2. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweleta jezdni pozostaje bez zasadniczych zmian – przewiduje się jedynie lokalne korekty wysokościowe.

#### **4.3. Odwodnienie**

System odwodnienia powierzchniowego pozostaje bez zmian – woda deszczowa odprowadzana będzie do istniejących rowów oraz wpustów ulicznych.

#### **4.4. Roboty ziemne**

Roboty ziemne ograniczą się do oczyszczenia i odmulenia istniejących rowów przydrożnych.

#### **4.5. Uwagi końcowe:**

- **Wszystkie roboty będą prowadzone w granicach działek objętych zgłoszeniem.**
- **Zakres prac polega na remoncie istniejących nawierzchni, nie przewiduje się ingerencji w zinwentaryzowaną infrastrukturę techniczną.**
- **Planowane prace remontowe nie wpłyną na zmianę istniejących stosunków wodnych.**
- **Zakres robót nie wymaga wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu drogowego.**

OPRACOWAŁ: